



CAMPIONATO NAZIONALE GIOVANILE MATCH RACE UNDER 23 2017

GRADO 3 ISAF

Ledro, 22-24 Settembre 2017

BANDO DI REGATA

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato:

Associazione Vela Lago di Ledro

Via Alzer - 38067 Comune di Ledro, Fraz. Pieve (TN)

Tel. +39 389 6261480 e-mail: vela@avll.it sito-Web: www.avll.it

2. LOCALITÀ

La località delle regate sarà Pieve di Ledro (TN).

3. GRADO WORLD SAILING (WS)

Per la manifestazione è stato richiesto il Grado 3 WS. Tale Grado WS è soggetto ad eventuale revisione da parte di WS, che potrà riclassificare il grado qualora vi siano validi motivi per farlo.

4. PROGRAMMA PROVVISORIO

a) Programma della manifestazione:

Venerdì 22/09/2017	Ore 13.00-17.15	Prova in acqua imbarcazioni e pesatura equipaggi
	ore 17.30	Incontro riepilogativo sulle regole del Match Race
	Ore 19.00	Primo incontro con gli Arbitri
	Ore 20.00	Cena presso il circolo
Sabato 23/09/2017	Ore 09.00	Briefing con i concorrenti
	Ore 10.00	Segnale di Attenzione del primo volo.
Domenica 24/09/2017	Ore 09.00	Briefing con i concorrenti
	Ore 10.00	Primo segnale di Attenzione della giornata
	Ore 17.30	Ultimo segnale di attenzione
	Alla fine delle regate	Premiazione

b) Salvo speciale autorizzazione da parte dell' A.O. la partecipazione da parte degli skipper al briefing iniziale ed ai briefings giornalieri è obbligatoria.

5. ELEGGIBILITÀ DEGLI SKIPPERS

5.1 Come da Normativa sarà ammesso un massimo di 12 timonieri.

5.2 Lo skipper designato dovrà sempre condurre l'imbarcazione quando in regata, se non in caso di emergenza.

- 5.3 Per rimanere eleggibile lo skipper dovrà inviare l'iscrizione via e-mail direttamente al circolo entro il giorno 04 Settembre 2017.
- 5.4 *non previsto*
- 5.5 Tutti gli skipper dovranno soddisfare i requisiti di eleggibilità della Regulation 19.2 di World Sailing.
- 5.6 Tutti gli skipper dovranno ottenere un valido World Sailing Sailor ID registrandosi online sul sito www.sailing.org/isafsailor e dovranno comunicarlo all'AO all'atto dell'iscrizione.

6. ISCRIZIONI

- 6.1 Gli skipper saranno considerati iscritti dopo il perfezionamento dell'iscrizione, la pesatura equipaggio, il pagamento della tassa d'iscrizione e l'avvenuto deposito delle somme richieste - da effettuarsi entro le ore 19:00 del primo giorno dell'evento.

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione dovranno essere esibite le tessere FIV dell'intero equipaggio con la vidimazione relativa alla visita medica, anche al fine di attestare l'avvenuto compimento del 14° anno d'età di ciascun componente dell'equipaggio.

6.2 TASSA DI ISCRIZIONE

È prevista una tassa d'iscrizione di € 200,00 non restituibile il cui pagamento dovrà essere effettuato mediante bonifico bancario entro il 04 Settembre 2017.

Le coordinate bancarie ove effettuare il bonifico sono:

Associazione Vela Lago di Ledro - IBAN: IT80R0801672140000012309137

6.3 RITIRO

Quando l'iscrizione di uno skipper è accettata e successivamente egli si ritira dalla manifestazione senza l'approvazione scritta dell'A.O. nei suoi confronti potrà essere applicato un punteggio pari a 0 punti per la manifestazione, come previsto dalla Regulation 27.2 di WS.

6.4 DEPOSITO CAUZIONALE

(a) Agli skipper sarà richiesto un deposito cauzionale di € 500,00, il cui pagamento dovrà essere effettuato mediante bonifico bancario, oppure tramite deposito in contanti o con assegno bancario presso la Segreteria della Regata. Il deposito cauzionale costituisce la somma massima pagabile da parte di ciascun skipper a seguito di ogni singolo incidente.

(b) Nel caso in cui si sia dovuta operare una deduzione dalla somma depositata a garanzia, a seguito di sinistro, potrà essere richiesto di riportare la somma all'ammontare originario prima che sia consentito allo skipper di proseguire nella manifestazione.

(c) Eventuali residui della somma depositata saranno rimborsati entro dieci giorni dalla chiusura della manifestazione.

6.5 ASSICURAZIONE

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione presso l'Ufficio di Regata gli skippers dovranno esibire un certificato di polizza assicurativa a copertura della responsabilità civile nei confronti di terzi, come previsto nella Normativa Federale.

7. REGOLE

- 7.1 (a) La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Regolamento di Regata WS 2017-2020, compresa l'Appendice C, la Normativa FIV ed il regolamento per l'utilizzo delle imbarcazioni, che sarà in vigore anche per le prove in acqua delle imbarcazioni.

(b) Non saranno applicate le regole di classe. Si applicheranno le regole per la gestione delle barche, anche durante le prove delle imbarcazioni.

(c) Le regate saranno arbitrate e le decisioni del Comitato per le Proteste sono inappellabili come da Normativa Federale e da Reg. 70.5.

Modifiche importanti alle RRS:

7.2 (a) Aggiungere alla regola 41: l'aiuto dato per recuperare dall'acqua e riportare a bordo un membro dell'equipaggio, a condizione che il ritorno a bordo sia approssimativamente nello stesso luogo di recupero

(b) RRS C8.6 e RRS C.3 saranno modificate dalle istruzioni di regata

7.3 *non previsto*

7.4 *non previsto*

8. IMBARCAZIONI E VELE

La manifestazione sarà disputata con 6 imbarcazioni tipo J22 dotate di randa, fiocco e spinnaker, messe a disposizione dal club. Le barche saranno assegnate con un sorteggio ogni giorno oppure ad ogni girone se così deciso dal Comitato di Regata.

9. EQUIPAGGIO (INCLUSO LO SKIPPER)

9.1 (a) L'equipaggio sarà composto 3 persone compreso il timoniere (4 per gli equipaggi interamente femminili).

(b) Sono ammissibili gli equipaggi formati da persone che non abbiano ancora compiuto i 24 anni alla data di inizio dell'evento.

(c) Ogni equipaggio dovrà avere al suo interno almeno una persona che non abbia ancora compiuto i 20 anni alla data di inizio dell'evento.

(d) Ogni team potrà iscrivere un ulteriore membro ed alternarlo durante le regate (ma non nel ruolo di timoniere).

(e) Tutti i componenti degli equipaggi iscritti dovranno essere a bordo durante tutte le prove della manifestazione, fatta eccezione per l'eventuale membro aggiuntivo;

9.2 PESO EQUIPAGGIO

Il peso totale dell'equipaggio, pesato in bermuda e maglietta, non dovrà superare i 262,5kg (272Kg per gli equipaggi interamente femminili);

9.3 Il peso dell'equipaggio potrà essere controllato durante l'evento. Ad ogni nuova pesatura il limite totale sarà incrementato di 10 kg. Ogni pesatura che superi questo limite incrementato non sarà penalizzata, ma l'equipaggio dovrà ridurre il peso al limite incrementato prima di poter riprendere a regatare

9.4 Se lo skipper registrato fosse impossibilitato a continuare nella manifestazione, il capo arbitro potrà autorizzare un altro componente dell'equipaggio a sostituirlo.

9.5 Se un componente dell'equipaggio, già registrato, fosse impossibilitato a continuare nella manifestazione, il capo arbitro potrà autorizzarne la sostituzione temporanea o definitiva o scegliere un'altra soluzione.

10. FORMATO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 La manifestazione sarà disputata a Match Race.

10.2 Il formato adottato sarà dettagliato durante lo skipper briefing iniziale, ed in linea di massima esso comprenderà:

- Fase 1: Round Robin

- Fase 2: Semifinali fra i primi 4 (quattro) concorrenti con passaggio alla fase successiva per il concorrente che per primo totalizza 2 (due) punti. Il vincitore del R.R., incontrerà nella fase 2 (semifinali) il 4 classificato della fase 1 (RR), il secondo classificato della fase 1 (RR) incontrerà il terzo classificato sempre della fase 1.
- Fase 3: Finali per il 3° e 4° posto fra i perdenti delle semifinali con assegnazione del 3° posto al primo concorrente che totalizza 2 punti.
- Fase 4: Finali per il 1° e 2° posto tra i due vincitori delle semifinali con assegnazione del titolo al primo concorrente che totalizza 2 punti.

10.3 L'A.O. potrà modificare il formato della manifestazione, terminare o eliminare qualsiasi fase qualora le condizioni o il tempo programmato residuo non consentano il completamento del formato previsto.

11. PERCORSO

Il percorso sarà bolina-poppa con boe da lasciare a dritta ed arrivo di poppa, come descritto nelle istruzioni di regata.

12. PUBBLICITÀ

12.1 Poiché le imbarcazioni e le attrezzature saranno fornite dall'A.O., si applica la Regulation 20.4 di World Sailing.

12.2 Non sono ammessi marchi propri o personalizzazioni sulle imbarcazioni.

12.3 Tutti i concorrenti dovranno esporre le sponsorizzazioni eventualmente decise e fornite dal Comitato Organizzatore.

12.4 La Regola 60.1 è modificata nel senso che non sarà permesso ai concorrenti presentare protesta contro altri concorrenti per questioni riguardanti l'esposizione della pubblicità

13. PREMI

13.1 Saranno assegnati premi ai primi 3 concorrenti classificati.

13.2 La premiazione si svolgerà presso il circolo al termine delle regate.

14. IMMAGINI E MEDIA

Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente automaticamente concede all'Autorità Organizzatrice ed agli sponsor, il diritto perpetuo all'uso ed alla diffusione, a propria insindacabile discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo effettuate durante lo svolgimento della manifestazione.

15. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E ALLENATORI

Non saranno ammesse imbarcazioni di supporto o di allenatori, eventuali infrazioni a tale norma potranno comportare penalità a discrezione del Comitato per le Proteste.

16. RESPONSABILITÀ

Il Circolo Organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria e gli Arbitri non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che possa derivare a persone o a cose sia in mare che in terra, prima, durante e dopo la regata, o in conseguenza delle regate stesse.

I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità.

Si richiama l'attenzione dei concorrenti alle Regole Fondamentali 3 e 4 del RRS WS.

Il Comitato Organizzatore